



Atti del Comune

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e
Trasporto pubblico

Protocollo n

Milano, 21 dicembre 2011

Oggetto: ZONA A TRAFFICO LIMITATO - Disciplina con carattere sperimentale, avente durata di 18 mesi, per l'accesso di veicoli nella ZTL Cerchia dei Bastioni - Area C.

ORDINANZA N. 67222

IL SINDACO

COMUNE DI MILANO
S. PIANIFICAZIONE E

PG 909557/2011

Del 21/12/2011

DIRETTORE DI SETTORE

(S) DIRETTORE DI SETTORE

23/12/2011

Visto l' art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1982 e s.m.i.;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 2526/2011 del 04.11.2011 con la quale è stata approvata in via sperimentale, per la durata di 18 mesi, a partire dal 16 gennaio 2012, l'introduzione di una nuova disciplina di regolamentazione dell' accesso e transito dei veicoli all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C;

Considerato che con la suddetta deliberazione di Giunta Comunale:

- a) è stata prevista la semplificazione dei vari provvedimenti vigenti relativi alla ZTL Cerchia dei Bastioni uniformandoli ad un'unica disciplina oraria, dalle ore 07,30, alle ore 19,30, dal lunedì al venerdì, disponendo altresì la revoca, con effetto dal 1° gennaio 2012, della disciplina di cui alla Deliberazione di Giunta comunale n° 401/2010 e s.m.i., avente riguardo alla "Attuazione di misure di mobilità sostenibile per la tutela dell'ambiente e della salute dei cittadini – Revisione della regolamentazione dell'accesso dei veicoli adibiti a trasporto cose alla Z.T.L. - Cerchia dei Bastioni – Ecopass";
- b) è stato dato atto inoltre che i competenti organi comunali provvederanno ad effettuare gli atti di revoca con effetto a partire dal 1° gennaio 2012, sia dei provvedimenti attuativi della deliberazione di Giunta Comunale n. 401/2010, sia del vigente divieto di transito e sosta, dalle ore 07.30 alle ore 21.00 di tutti i giorni, nei confronti di qualsiasi veicolo o complesso di veicoli aventi lunghezza superiore a metri 7;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n° 2800 del 13.12.2011 con la quale sono state approvate delle integrazioni alla citata deliberazione n° 2526/2011, con particolare riferimento alla attivazione di interventi e progetti volti a favorire la conoscibilità della nuova disciplina introdotta ed alla introduzione di ulteriori disposizioni per l'accesso alla suddetta ZTL;

ORDINA

1. dal 16 gennaio 2012 l'avvio sperimentale, per la durata di 18 mesi, della disciplina, della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C il cui perimetro è indicato in allegato 1 quale parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza.



2. Il divieto di accesso e transito nella suddetta ZTL, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dalle ore 07.30 alle 19.30 per :

- A. i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a sette metri;
- B. i veicoli alimentati a benzina Euro 0;
- C. i veicoli alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2, 3;

2.1 possono accedere e transitare in deroga al divieto di cui al punto 2.A., **previa comunicazione della targa con le modalità indicate in Determina Dirigenziale n° 21/2011 del Settore Coordinamento e Gestione amministrativa**, i seguenti veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore ai sette metri alimentati a benzina Euro 1 e successivi ed a gasolio Euro 4 e successivi:

- i veicoli operativi di Enti, Società, Aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti;

- i veicoli adibiti al trasporto persone;

- i veicoli che devono accedere in cantieri siti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C;

- i veicoli adibiti al trasporto valori;

- i veicoli adibiti al rifornimento di combustibili per riscaldamento nonché allo spurgo dei pozzi;

- i veicoli adibiti ai servizi postali;

- autoveicoli ad uso speciale con carrozzeria attrezzata per soccorso stradale;

- i veicoli che per particolari e motivate esigenze degli operatori saranno **autorizzati con permessi rilasciati secondo le modalità di cui alla Determina Dirigenziale n° 21/2011;**

2.2 possono accedere e transitare, **secondo le modalità indicate in Determinazione Dirigenziale n° 21/2011**, in deroga al divieto di cui ai punti 2.B. e 2.C. i seguenti veicoli:

- i veicoli che espongono il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo del veicolo;

- i veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495;



- i veicoli appartenenti o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile;

- i veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria sul territorio della Città di Milano indicate dal competente Settore del Comune di Milano;

- le autoambulanze;

- i veicoli adibiti a servizio di trasporto pubblico di linea e non di linea così definiti:

- servizi di trasporto pubblico di linea, intesi come quelli organizzati in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze, tariffe e condizioni prestabilite, ad offerta indifferenziata;

- servizi di trasporto pubblico finalizzati, di linea e non di linea, dove per servizi finalizzati si intendono quelli articolati in :

- a. servizi di collegamento al sistema aeroportuale;

- b. servizi effettuati con modalità particolari in aree a domanda debole, di cui all'art. 14, commi 4 e 5, del D.Lgs. 422/1997, compresi i servizi a chiamata;

- c. servizi di gran turismo, aventi lo scopo di valorizzare le caratteristiche artistiche, storico ambientali e paesaggistiche delle località da essi servite;

- d. servizi effettuati con autobus destinati al servizio di linea e al servizio di noleggio autorizzati ai sensi del decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 27 febbraio 1998 e dei decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 23 dicembre 2003 e 6 ottobre 2005, svolti su itinerari anch'essi autorizzati con offerta indifferenziata al pubblico, anche se questo sia costituito da una particolare categoria di persone;

- servizio di trasporto pubblico ai sensi dell'art. 85 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285 e della Legge 15 gennaio 1992 , n° 21, effettuato con veicoli che non superino i nove posti incluso il conducente;

- servizio taxi;

2.3 sono altresì autorizzati ad accedere e transitare in deroga al divieto di cui al punto 2.C., sino al 31.12.2012, i seguenti veicoli alimentati a gasolio Euro 3:

- i veicoli destinati all'autonoleggio da rimessa con conducente – NCC – superiori a nove posti;

- **previa comunicazione della targa secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale n° 21/2011**, i veicoli destinati al trasporto cose rientranti nelle categorie autorizzate ad accedere nella ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C in



base alla precedente disciplina "ZTL Merce" indicati in allegato n° 2 quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- **previa comunicazione della targa secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale n° 21/2011**, i veicoli di proprietà di soggetti che risultano residenti, o equiparati, come definiti al punto 6, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C.

3. I veicoli non soggetti al divieto di cui al punto 2 o derogati dal medesimo divieto, come indicato ai punti 2.1, 2.2. e 2.3, sono autorizzati ad accedere e transitare nella ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C a fronte del pagamento di una tariffa giornaliera secondo il seguente schema:

Categoria	Tariffa
Veicoli di proprietà di residenti, ed equiparati, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni come definiti al successivo punto 6	Euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno)
Veicoli "di servizio" come definiti al successivo punto 7	Euro 5,00 comprendente la sosta gratuita per le prime 2 ore presso gli stalli dedicati alla sosta regolamentata a rotazione (strisce blu) o, in alternativa, Euro 3,00
Tutti i veicoli non appartenenti alle precedenti categorie	Euro 5,00

3.1 i seguenti veicoli sono esentati dal pagamento della tariffa di accesso e transito, **secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale n° 21/2011**:

- velocipedi;
- ciclomotori, motocicli se di classe Euro 1 o successiva;
- veicoli elettrici;
- veicoli appartenenti alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile;
- veicoli di cui all'art. 203 comma 2 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, lettere:
 - b) autospazzatrici;
 - c) autospazzaneve;
 - m) autoambulanze;



- autoveicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.P.R. 16.11.21992, n° 495;
- veicoli che espongono il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo del veicolo;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria sul territorio della Città di Milano indicate dal competente Settore del Comune di Milano;
- veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto di linea e non di linea, come definiti al punto 2.2;
- veicoli adibiti al Servizio di *Car Sharing* di società aventi sede nel Comune di Milano;
- veicoli destinati alla gestione del *Bike Sharing*;
- veicoli del servizio di controllo di esercizio e manutenzione del trasporto pubblico locale;

3.2 i seguenti veicoli sono esentati dal pagamento di accesso e transito, **previa comunicazione della targa secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale n° 21/2011:**

- veicoli privati in uso a Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile ed alte cariche istituzionali che, per preminenti ragioni di interesse pubblico e comprovate ragioni di servizio che diversamente non potrebbero essere assolte, debbano necessariamente accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo di Regione Lombardia, Provincia e Comune di Milano e dei Comuni appartenenti alla Provincia di Milano, che per ragioni di servizio debbano necessariamente accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni - Area C;
- veicoli privati, utilizzati per comprovate ragioni di servizio riferibili ad interventi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C;
- veicoli privati utilizzati per comprovate ragioni di servizio riferibili ad urgenze per le quali risulta indispensabile l'utilizzo del mezzo privato dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali;
- veicoli muniti di targa C.C. e C.D. azzurra che il Ministero degli Affari Esteri rilascia ai Consolati di carriera o in alternativa muniti dei contrassegni metallici



rilasciati dal Ministero degli Affari Esteri ai Consoli Onorari comprovanti l'Autorità Consolare;

- veicoli di giornalisti e poligrafici dipendenti di gruppi editoriali con sede operativa all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C limitatamente alle necessità di garantire il diritto all'informazione e quindi legate alla redazione e pubblicazione di quotidiani durante fasce orarie disagiate .

3.3 i veicoli ibridi, bifuel ed i veicoli alimentati a metano e GPL sono esentati dal pagamento della tariffa di accesso e transito sino al 31.12.2012, **secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale n° 21/2011.**

4. Il pagamento della tariffa per l'accesso può essere effettuato nelle modalità di cui alla Determinazione Dirigenziale n° 21/2011 entro le ore 24 del giorno successivo all'accesso.
5. Il pagamento della tariffa per gli accessi effettuati dal 16.01.2012 al 16.03.2012 può essere effettuato sino al 17.03.2012.
6. I residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C possono usufruire della tariffa differenziata loro riservata di cui al punto 3 per una sola autovettura di proprietà o in uso a titolo esclusivo, **previa registrazione come indicato in Determina Dirigenziale n° 21/2011.**

Sono considerati equiparati ai residenti:

- i soggetti che hanno dimora abituale in una unità immobiliare ad uso esclusivamente abitativo sita all'interno della ZTL medesima e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate;
- i soggetti, che pur residenti - o equiparati - in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL, hanno, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C;
- i soggetti appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che risultano domiciliati presso le caserme site all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C.

7. Sono considerati veicoli di servizio, **previa registrazione da effettuare secondo le modalità di cui alla Determinazione Dirigenziale n° 21/2011**, i veicoli di seguito elencati:

7.1 Categoria Trasportatori:

- Veicoli destinati al trasporto cose appartenenti ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore trasporto conto terzi, attività postali e corrieri (Codici ATECORI 2007 sezione H, divisioni da 49 a 53).
- Veicoli destinati al trasporto cose in conto proprio intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio ai settori agricoltura, attività manifatturiere, commercio all'ingrosso ed al dettaglio, ambulanti e servizi di ristorazione (Codici ATECORI 2007 sezione A, divisione da 01 a 03; sezione



C, divisione da 10 a 33; sezione G, divisione 45, 46 e 47; sezione I, divisione 55 e 56).

- Veicoli utilizzati da Agenti di commercio (Codice ATECORI 2007 Sezione G, divisione 46, ivi identificanti con la dicitura di "Agente e Rappresentante"). Nel caso in cui il veicolo utilizzato sia destinato al trasporto persone la registrazione è consentita con il limite di un solo veicolo per impresa la quale non abbia chiesto la registrazione di altri veicoli destinati al trasporto cose.
- Veicoli destinati al trasporto cose appartenenti ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore editoriale (Codici ATECORI 2007 Sezione J, Gruppo 58.1).
- Veicoli utilizzati per trasporto farmaci urgenti salvavita titolari di contrassegno rilasciato ai sensi della vigente Ordinanza che regola l'accesso nelle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto.

7.2. Categoria Attività di costruzione, installazione e manutenzione e di servizio alla residenza e alle imprese:

- Veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43).
- Veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie servizi alla residenza, alle imprese e servizi di assistenza sociale e residenziale (Codici ATECORI 2007 sezione N, divisione 81 e 82; sezione Q, divisione da 86 a 88; sezione S, divisione 95 e 96).
- Veicoli destinati al trasporto persone intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43), con il limite di un solo veicolo per società la quale non abbia chiesto la registrazione di altri veicoli destinati al trasporto cose.

7.3. Categoria Utilities:

- Veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie di fornitura, distribuzione, gestione di energia, acqua, rifiuti (Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39).
- Veicoli destinati al trasporto cose intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore telecomunicazioni (Codici ATECORI 2007 Sezione J, Divisione 61)



8. Coloro che devono usufruire del Pronto Soccorso dell'Ospedale Fatebenefratelli, hanno libero accesso attraverso il varco sito in via Castel Fidardo con uscita obbligata dalla medesima via;
9. la revoca, con effetto a partire dal 1° gennaio 2012, dell'Ordinanza n° 50385/2011 "Disciplina della circolazione dei veicoli adibiti al trasporto merci di lunghezza superiore a m. 7", l'Ordinanza n°64170/2010 "Attuazione di misure di mobilità sostenibile per la tutela dell'ambiente e della salute – Revisione regolamentazione dell'accesso alla Z.T.L. Cerchia dei Bastioni – Ecopass dei veicoli destinati al trasporto di cose", ed ogni altra ordinanza in contrasto con la presente disciplina.

In caso di eccezionale e documentata evidenza, potranno essere autorizzate ulteriori deroghe ed esenzioni rispetto a quanto previsto nel presente provvedimento.

Le modalità di pagamento, di comunicazione della targa e di registrazione, al fine di usufruire delle agevolazioni, deroghe e/o esenzioni di cui al presente provvedimento, sono indicate in Determina Dirigenziale n° 21/2011 del Settore Coordinamento e Gestione amministrativa.

I veicoli autorizzati a percorrere le corsie preferenziali sono comunque soggetti alla disciplina che regola l'accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C.

Le disposizioni più restrittive che regolano le ZTL e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C rimangono in vigore e sono applicate anche nei confronti di coloro che hanno corrisposto la tariffa per l'accesso e transito.

L'accesso ed il transito in violazione della presente ordinanza, qualsiasi sia il motivo della violazione, verrà punito con la sanzione prevista dal comma 14 dell'art. 7 del nuovo Codice della Strada.

Le dichiarazioni mendaci saranno perseguite a norma di legge con ogni ulteriore conseguenza sanzionatoria.

Al presente provvedimento verrà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio e ne sarà data diffusione presso gli Uffici della Polizia Locale del Comune di Milano oltre che mediante il sito internet comunale, comunicati stampa ai quotidiani, e con ogni mezzo a disposizione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i.



Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

p. Il Sindaco
L' ASSESSORE
Pierfrancesco Maran

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Maran', written over the printed name.

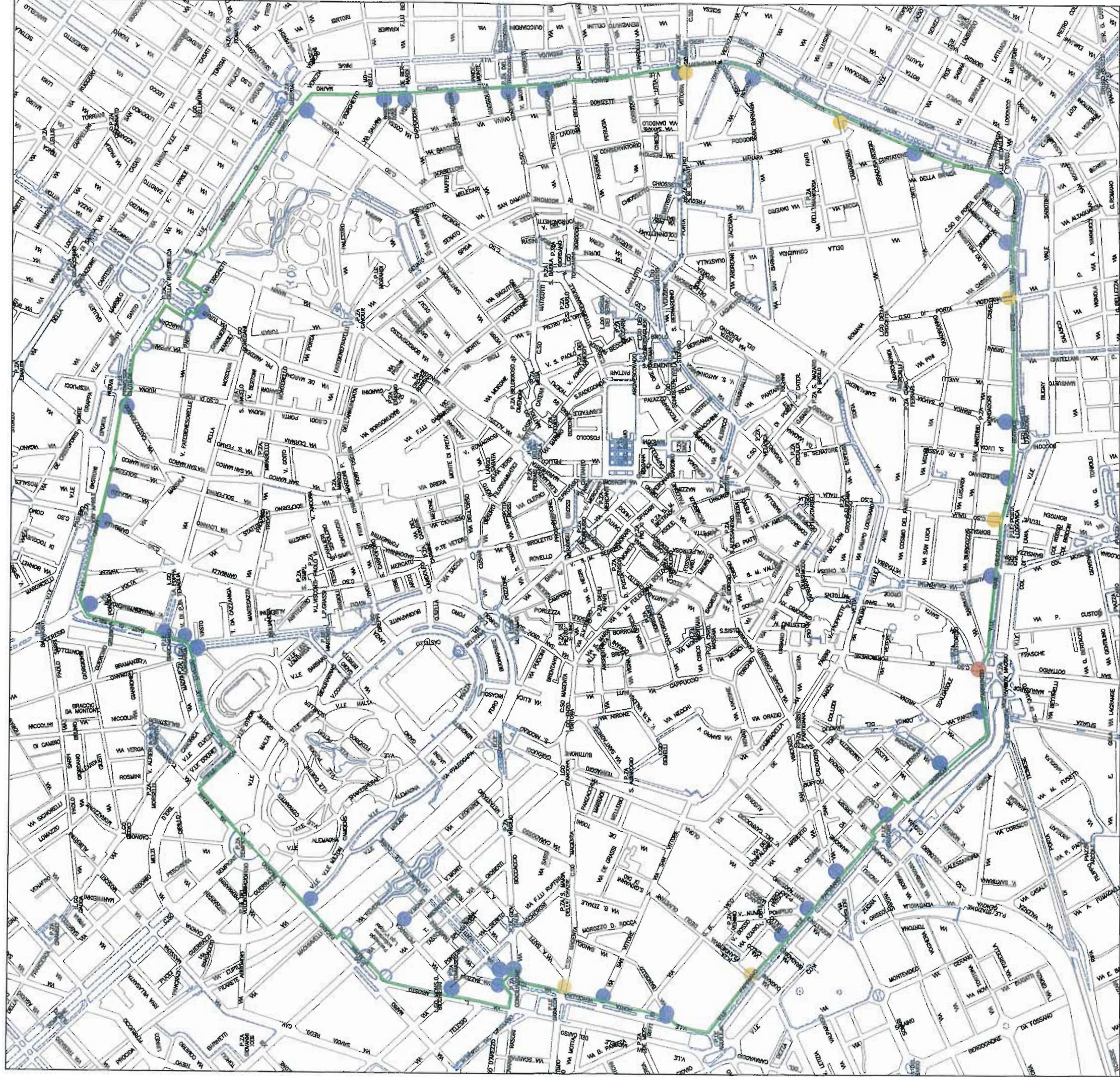
Settore Pianificazione e Programmazione
Mobilità e Trasporto Pubblico

IL DIRETTORE DI SETTORE


Arch. Filippo Salucci

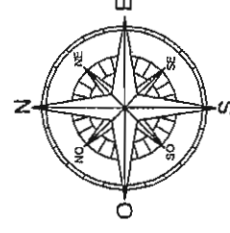
A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the printed name.

SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
 E TRASPORTO PUBBLICO
 Allegato n. 01 alla Ordinanza Sindacale n. 67222 del 21/12/2011
 Atti P.G. 30/59/100 del 21/12/2011
 Il Direttore del Settore
 Arch. Filippo Saliuci




LEGENDA

-  PERIMETRO AREA C
-  VARCO
-  ACCESSO PROTETTO DA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE



 VARCO DESTINATO AL T.P.L.

 VARCO ZTL TICINESE

ALLEGATO n° 2 alla Ordinanza n° 67222/2011, quale parte integrante e sostanziale della stessa.

Come indicato in Ordinanza n° 67222, al punto 2.3, sono derogati dal divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni – Area C, **sino al 31.12.2012**, i veicoli alimentati a gasolio Euro 3 qui di seguito elencati:

Senza alcuna modalità da espletare:

- veicoli classificati all'art. 203, comma 1, del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada:
 - lettera b)* carrozzeria idonea per il carico, la compattazione il trasporto e lo scarico di rifiuti solidi urbani
 - lettera h)* carrozzerie destinate al trasporto di persone in particolari condizioni e distinte da una particolare attrezzatura idonea a tale scopo
 - lettera n)* furgoni blindati per trasporto valori;

- veicoli classificati all'art. 203, comma 2, del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada:
 - lettera b)* autospazzatrici
 - lettera c)* autospazzaneve
 - lettera d)* autopompe
 - lettera e)* autoinnaffiatrici
 - lettera i)* autoveicoli per il soccorso stradale
 - lettera n)* autofunebri
 - lettera o)* autofurgoni carrozzati per trasporto di detenuti
 - lettera t)* autoveicoli attrezzati ad ambulatori mobili
 - lettera x)* auto con installazioni telegrafiche;

- veicoli classificati all'art. 203, comma 1, del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada:
 - lettera c)* cisterne per il trasporto di liquidi
 - lettera d)* cisterne, o contenitore appositamente attrezzato, per il trasporto di materiali sfusi o pulverulenti
 - lettera g)* betoniere;

- veicoli classificati all'art. 203, comma 2, del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada:
 - lettera g)* autoveicoli scala ed autoveicoli per riparazione linee elettriche
 - lettera h)* autoveicoli gru
 - lettera j)* autoveicoli con pedana o cestello elevabile.

Previa comunicazione della targa secondo le modalità indicate in Determina Dirigenziale n° 7/2010 del Settore Attuazione Mobilità e Trasporti:

- veicoli utilizzati per trasporto farmaci urgenti;
- veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico postale;
- veicoli di proprietà di imprese in possesso di abilitazione di cui al D.M. 22 gennaio 2008 n° 37;

- veicoli operativi di Enti, Società, Aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, igiene ambientale e raccolta rifiuti;
- veicoli di proprietà di artigiani o aziende con sede operativa ubicata all'interno della Cerchia dei Bastioni e che abbiano nella propria esclusiva disponibilità box o posti auto;
- veicoli operativi utilizzati per il trasporto di beni strumentali relativi ad attività di manutenzione;
- veicoli utilizzati da fiorai per l'allestimento di cerimonie;
- veicoli di proprietari che certificano il possesso di specifico permesso di occupazione di suolo pubblico all'interno dell'area "Cerchia dei Bastioni" rilasciato dagli uffici competenti.

Il Direttore del Settore
Pianificazione e Programmazione
Mobilità e Trasporto Pubblico


Arch. Filippo Salucci